

4 - 5 JUULI 2025
VÕRU, LÕUNA-EESTI



ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP



VÕISTLUSJUHEND



RALLIRAADIO:

RING FM
101.7 MHz

PARTNERID

VÕRU VALD



RÕUGE VALD



ANTSLA VALD



ROHKEM INFOT:

WWW.LOUNAEESTIRALLY.EE

SPONSORID

Agrone **Softmed** **adexpert** **PALMEKS** **ROMEST**



Nordauto



Kagu Elekter

autospirit
LÄÄNERINGTEE 50, TARTU



SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	3
3	PROGRAMM	5
4	OSAVÕTJAD	6
5	KINDLUSTUS	10
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID.....	11
7	REHVID	11
8	KÜTUS	12
9	RAJAGA TUTVUMINE	13
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	14
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	15
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	16
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	19
14	AUHINNAD	19
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	20

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel <https://lounaestirally.ee> ja <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: 23. Lõuna-Eesti Ralli 2025

Ralli kuupäev: 04.-05.07.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluste ka karikavõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ) Läti ralli võistlusmäärusega, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bulletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com, Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhend ning tehnilised tingimused on avaldatud uus.autosport.ee ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST). Läti ralli võistlusmäärus, Läti ralli meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://www.aurally.lv/> ja www.laf.lv.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	4
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Punktiatse	LK 10
Raja kogupikkus	329,34 km
Lisakatsete kogupikkus	95,06 km
Tee pinnas	kruus 88% asfalt 12%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Võrumaa järgmiste valdade territooriumidel lisakatseteks valitud teedel: Antsla, Rõuge ja Võru vald.

Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaeestirally.ee.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaeestirally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2025 4. etapp klassidele EMV1 - EMV8, EMV Lada, EMV GAZ

Terminal autoralli Eesti karikavõistlused 2025 4. etapp klassile GAZ Open

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2025 4. etapp klassile EMV Klubid

Eesti Noorteralli meistrivõistlused 2025 3. etapp

Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 3. etapp (ESKV)

Eesti Junior Challenge 2025 4. etapp

Läti meistrivõistlused 2025 3. etapp klassidele LRC 1 – LRC 7 ja LRC Juniors

23. Lõuna-Eesti Ralli 2025 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 54/R

Väljastatud: 27.05.2025

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: GMSPORT OÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga

Registrikood: 17246142

Aadress: Kanariku 5-7, Parksepa alevik, Võru vald, Võrumaa 65509

Telefon: +372 50 32 757

E-mail: info@lounaeestirally.ee

Koduleht: <https://lounaeestirally.ee>

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Gabriel Mürsepp

hr Indrek Lepp

hr Timo Koobakene

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	hr Janis Krastins	(LAT)
Sekretär	pr Gabriela Born	(EST)

2.5 DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Martin Juhe	(EST)
LAF Tehniline delegaat	hr Andris Šimkus	(LAT)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 503 2757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 504 1544	(EST)
Rajameister	hr Siimo Sõmer	+372 509 6863	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 5348 5343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)

Võistlejate vahendukohtunik	hr Timo Taniel	+372 5400 4959	(EST)
	hr Kaspars Šimkus	+371 28 319 319	(LAT)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Võru Gümnaasium
Aadress: Seminari tn.1 Võru, Võru maakond
Telefon: +372 55 609 882
E-mail: info@lounaestirally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	03. juuli	10:00 - 22:00
Reede	04. juuli	09:00 - 23:00
Laupäev	05. juuli	08:00 - 18:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) <https://lounaestirally.ee/> ja **Sportity** rakendus (parool LER2025).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Võru Gümnaasium
Aadress: Seminari tn.1 Võru
Meediakeskus avatud alates reede, 04. juuli 2025 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Võru linna keskvaljak

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	03. juuli	14:00 – 22:00
Reede	04. juuli	09:00 – 23:00
Laupäev	05. juuli	08:00 – 19:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Raami tn.2, Võru
Laupäeval, 05. juuli 2025 tuleb võistlusautod Parc Fermé'st ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Seminari tn.1, Võru	57.848524, 26.996127 Google Maps Link
Hoolduspark	Võru linna keskvaljak	57.848102, 26.995955 Google Maps Link
Treilerite parkla	Luha tn, 44 Võru	57.832782, 27.038851

		Google Maps Link
Stardieelne tehniline ülevaatus	Võru Tehno, Räpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno, Räpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Parc Fermé	Raami tn.2, Võru	57.830725, 27.037035 Google Maps Link
Ralli poodium	Katariina allee, Võru	57.847562, 26.994260 Google Maps Link
Tankimisala	F. R. Kreutzwaldi tn 1c, Võru	57.848404, 26.988005 Google Maps Link
Autode pesu (avatud ainult võistluse ajal)	Tallinna mnt 2c, Võru	57.850947, 26.990584 Google Maps Link

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 28. mai 2025		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Osavõtjate registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Meedia registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Kolmapäev, 25. juuni 2025		
16:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Meedia registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Reede, 27. juuni 2025		
16:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 30. juuni 2025		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Neljapäev, 03. juuli 2025		
10:00-17:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
13:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:00-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
Reede, 04. juuli 2025		
07:00-11:30	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2

08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
14:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:10	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:10	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
17:20	1. päeva start AKP 0, pidulik avamine	Katariina allee, Võru
21:11	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé
23:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Laupäev, 05. juuli 2025		
08:15-08:45	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
09:15	2. päeva start AKP 4B	Parc Fermé
14:57	2. päeva finiš AKP 10A	Holding Area
15:30	Ralli lõpupodium, autasustamine	Katariina allee, Võru
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno, Räpina mnt.18a., Võru
16:00	Finišijärgne Parc Fermé	Parc Fermé
Kohe peale sisenemist AKP 11	GPS jälgimisseadmete tagastamine	Parc Fermé
17:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 25. juunil 2025 kell 16:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 28. mail 2025 lingil <https://autosport.ee/sport/ralli/> ja <https://lounaeestirally.ee/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 30. juuniks 2025. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV, LRČ ja sprintralli osalejatega kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid Eesti meistrivõistlustel

Võistlusklassid osalemiseks 23. Lõuna-Eesti Rallil 2025 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1 (Rally1)	Rally1, WRC, Proto Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 2 (Rally2)	Rally2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 üle 2000cc, S2000 2.0 vabalt hingav Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 3 (Rally3)	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 4 (Rally4, R3, Rally5)	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333 cc) R3 turbo kuni 1620cc/nominaal Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) – aegunud homologeeringuga Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat

EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV GAZ	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.
EMV Lada	vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2022 Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
GAZ Open	GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele. Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV väline klass sõidab ainult karikavõistlustearvestust.
EMV Klubid	Klubide võistkondlik paremusjärjestus

4.3.3 Osalema lubatud arvestusklassid Läti meistrivõistlustel

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
LRČ 1 (ABS)	Lisaks sõidukitele, mis on määratud LRČ 2–LRČ 7 WRC; S2000 vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele ja LAF-i tehniliste eeskirjade tõlgendused. Proto vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ 2	FIA Rally 2 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2025 Lisa J Art. 261.
LRČ 3	FIA NR4 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2019 Lisa J Art. 254. LAF N4-LV autod vastavalt LAF tehnilistele tingimustele tingimustele ja riiklikule homologatsioonile ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA (Rally2 kit cars) autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele 2025 Lisa J Art. 260 E. FIA Rally 3 autod vastavalt FIA tehnilistele eeskirjadele homologeeritud alates 01.01.2021. ja mis vastavad 2025. aasta lisale J Art. 260.
LRČ 4	FIA Rally 4 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad 2025. aasta lisale J Art. 260. FIA R2 autod homologeeritud enne 31.12.2018. ja mis vastavad 2018. aasta lisale J Art. 260. LAF R2-LV autod vastavalt LAFi tehniliste eeskirjadele ja riiklikule homologeerimisele ja ainult rahvuslikel võistlustel. FIA Rally 5 autod homologeeritud alates 01.01.2019. ja mis vastavad FIA 2025 nõuetele Lisa J Art. 260. FIA R3 autod: - R3 grupi autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019 lisale J Art. 260. - R-rühma autod homologeeritud enne 31.12.2019. ja mis vastavad 2019. aasta lisale J Art. 260 D. -A-rühma autod, mis vastavad 2019. aasta lisale J art. 255.
LRČ 5	Kuni 4000 cm3 mootori töömahuga 4WD autod: - PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja riiklikule homologatsioonile. - L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele. - Baltic Open B6 ja B7 4WD vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele ja rahvuslikule homologatsioonile.
LRČ 6	2WD autod mootori töömahuga kuni 4000 cm3: - klassid L13; L12; L11; L10 vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.

	- PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.
LRČ 7	2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ : - L10; L9; L8; PROTO-L vastavalt LAFi tehnilistele eeskirjadele.
LRČ Juniors	Kõik sõitjad (vastavalt LAF koodeksile), kes ei ole vanemad kui 27 aastat käesoleva hooaja esimeseks etapiks ning kellel on ühe telje veoga auto, mis vastab A-, N-, R- või L-klassi nõuetele ning mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm ³ .

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.4.1 Osavõistluse toetus Lõuna-Eesti ralli ja EMV osavõtjatele on järgmine:

4WD	1054 EUR
2WD	930 EUR
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	806 EUR
Veoadud	806 EUR
Ainult rajaga tutvumine	372 EUR
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	124 EUR

4.4.2 Ainult Läti Meistrivõistluste osavõistluse toetus on järgmine:

LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5	868 EUR
LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7	744 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

Võistlejad, kes osalevad nii EMV kui LRČ arvestuses, peavad maksma EMV etapi osavõtutasu.

NB! Käibemaksu peavad maksma kõik võistlejad, välja arvatud teisest EL liikmesriigist pärit võistlejad, kes esitavad oma käibemaksukohuslase numbri.

4.4.3 Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	Avaldatakse VATT-I Sportytis
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja).

Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 03. juuliks 2025 kell 08:00:

Konto omanik: GMSPORT OÜ
Konto nr. / IBAN: EE911010220305424229, SEB Pank
SWIFT/BIC: EEUHEE2X
Selgitus: Osavõistluse toetus 23. Lõuna-Eesti Ralli 2025, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuta sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid (uus.autosport.ee).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 kuni 31.01.2026

Poliisi nr. 5759890207

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr 5759890207) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest

intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebigid peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebig on puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukssele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Klassides EMV1-EMV8 on lubatud kasutada alljärgnevaid kruusarehve :

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata (EMV ÜJ 8.5)

7.1.2 LRČ1–LRČ7 ja LRČ Junior klasside võistlejad, kes osalevad Läti autoralli meistrivõistluste arvestuses, tohivad kasutada ainult järgmisi rehve:

Tootja: PIRELLI

FIA vootkood: vulkaniseeritud mõlemale poolele (rehvi välis- ja siseküljele)

Rehvimõõdud: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15

Mudel: K6 või K6A

7.1.3 Võistlejad, kes ei soovi kasutada Pirelli poolt tarnitud rehve võivad rallidel osaleda ka monorehvi nõutele mittevastavate rehvidega, kuid nad ei saa punkte EMV või EKV arvestuses.

7.1.4 Klassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open pole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

7.1.5 Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2025 ERVM punktile 13. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV GAZ ja GAZ Open).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ (2WD ja 4WD), GAZ Open ja EMV Lada ning Läti meistrivõistluste klassides LRČ5- LRČ7. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 02. juuliks kell 19:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal Autoralli Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus kolmapäev 28. mai kell 16:00 kuni kolmapäev, 25. juuni 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity`s esmaspäeval, 30. juunil 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikutõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Võru Tehno
Aadress: Rāpina mnt.18a, Võru

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	03. juuli	18:00 - 22:30
Reede	04. juuli	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus kolmapäev 28. mai kell 16:00 kuni kolmapäev, 25. juuni 2025 kell 16:00.

Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity`s esmaspäeval, 30. juunil 2025 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusel vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või uus.autosport.ee/reeglid blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tuled kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatse info avaldatakse bülletääniga.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 04. juulil 2025 kell 17:20 AKP 0-st (Poodium, Katariina allee, Võru)

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://lounaeestirally.ee/> ja Sportity`s.

Ainult sprintrallit sõitvad võistlejad stardivad ohutuskaalutlustel esimesel päeval peale viimast sõiduautot ning enne esimest veoautot, 2. päeval stardivad peale viimast veoautot.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠPROTSEDUUR

Peale finišipoodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Ralli lõpeb sisenemisel AKP 10A-sse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavas kohtas sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest kohe teavitama Võistluskeskust telefonil +372 56 600 089.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest. Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 05. juuli 2025 kell 08:15-08:45. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest sektiioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 1 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 7A		x
Osa 3 / AKP 7A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 4 / AKP 11		x

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspauside A, B ja C sisenemisel.

12.7.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Superlisakatse tulemusi stardijärjekorra koostamisel ei arvestata (ERVM art. 41.4). Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.

12.7.3 2. päeva stardijärjekord baseerub LK3 järgsele üldarvestusele. Stardijärjekorra pööramise nimetatud üldarvestuse kümnele esimesele võistkonnale 2. päevaks otsustab korraldaja hiljemalt 02.07.2025 kell 19:00

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4A (Parc Ferme IN) ja AKP 11 (Parc Ferme IN).

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimiseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 04. juulil 2025 alates kella 17:20-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimiseseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimiseseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermesse sisenemisel (AKP 11) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimiseseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.12 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermesse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.13 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 14 EUR/m² kuni 30. juuni 2025 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata ando@lounaeestirally.ee.

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE". **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.14 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi (k.a. virtuaalšikaane). Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.15 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat 23. Lõuna-Eesti ralli absoluutarvestuses;
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas autoralli Eesti meistrivõistluste arvestusklassis (klassid EMV1 – EMV GAZ, EMV Lada);
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat arvestusklassis GAZ Open;

- Kolm esimest võistkonda (klass EMV Klubid);
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas Läti Meistrivõistluste klassis (LRČ 1 – LRČ 7);
- Kolm parimat sõitjat Läti Meistrivõistluste klassis LRČ Juniors.

Kõik LRČ võistlejad (sõitja ja kaardilugeja klassides LRČ1–LRČ7 ja LRČ Juniors), kes saavad oma klassi arvestuses koha esikolmikus, saavad auhinnad ja meistrivõistluste punktid LRČ arvestuses ning peavad autasustamise ajal kandma Pirelli nokamütsi või mütsi.

Mütsid antakse tasuta ning need jagatakse pilootidele ja kaardilugejatele enne või autasustamise ajal

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Poodiumil
Kuupäev: 05. juuli 2025
Kellaeg: alates 15:30

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE

Koht: Võru Tehno, Räpina mnt.18a, Võru 57.843428, 27.021877
Kuupäev: 05. juuli 2025
Kellaeg: Kohe pärast finišipoodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangaülekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAEEX).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.4

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

23. Lõuna-Eesti Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / Friday 4 juuli 2025			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
TC 0						17:20
RZ 1	Refuel Võru Distance to next refuel	(15,31)	(52,88)	(68,19)		
1		-	30,01	30,01	00:40	18:00
SS1	Kagu Elekter	14,69				18:03
2		-	22,17	36,86	00:42	18:45
SS2	Võru linn	0,62				18:48
2A	Regroup IN	-	0,65	1,27	00:05	18:53
2B	Regroup OUT / Service IN	-	0,05	0,05	00:15	19:08
	Service A - Võru linn	(15,31)	(52,88)	(68,19)	00:25	
2C	Service OUT					19:33
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(15,31)	(60,12)	(75,43)		
3		-	30,01	30,63	00:40	20:13
SS3	Amark Ehitus	14,69				20:16
4		-	22,17	36,86	00:42	20:58
SS4	Autospirit Tartu	0,62				21:01
4A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	3,97	4,59	00:10	21:11
v. 25.05.2025				Sunrise	04:12	Sunset 22:38

Section 1

Section 2

23. Lõuna-Eesti Ralli 2025 Ajatabel / Itinerary

LEG 2

Laupäev / Saturday 5 juuli 2025

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4B	Parc Fermé OUT					09:15
4C	Service IN	-	3,97	3,97	00:05	09:20
Service B - Võru linn					00:30	
4D	Service OUT					09:50
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(32,22)	(58,68)	(90,90)		
5		-	21,12	21,12	00:25	10:15
SS5	Nordauto	9,53				10:18
6		-	7,80	17,33	00:22	10:40
SS6	Softmed	8,72				10:43
7		-	3,14	11,86	00:25	11:08
SS7	Agrone	13,97				11:11
7A	Regroup IN	-	26,57	40,54	00:45	11:56
7B	Regroup OUT / Service IN	-	0,05	0,05	00:15	12:11
Service C - Võru linn					(32,22) (58,68) (90,90) 00:40	
7C	Service OUT					12:51
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(32,22)	(62,60)	(94,82)		
8		-	21,12	21,12	00:25	13:16
SS8	Samm Mets	9,53				13:19
9		-	7,80	17,33	00:22	13:41
SS9	Romest	8,72				13:44
10		-	3,14	11,86	00:25	14:09
SS10		13,97				14:12
10A	Holding Area		26,57	40,54	00:45	14:57
Podium						15:30
11	Parc Fermé IN (early check-in allowed)		3,97	3,97	01:03	16:00
					(32,22) (62,60) (94,82)	
v. 25.05.2025					Sunrise 04:13 Sunset 22:37	

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1,2	30,62	113,00	143,62	21,32%
Totals Section 3	32,22	58,68	90,90	35,45%
Totals Section 4	32,22	62,60	94,82	33,98%
	95,06	234,28	329,34	28,86%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev 03.07.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	13:00 – 20:00	14,96	29,38
LK 5/8		9,53	19,06
LK 6/9		8,72	17,44
LK 7/10		13,97	27,94
LK 2/4	19:30 – 22:00	0,62	1,24

Reede 04.07.2025	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 5/8	07:00 – 11:30	9,53	19,06
LK 6/9		8,72	17,44
LK 7/10		13,97	27,94

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK



TIMO TANIEL (EST)
+372 5400 4959

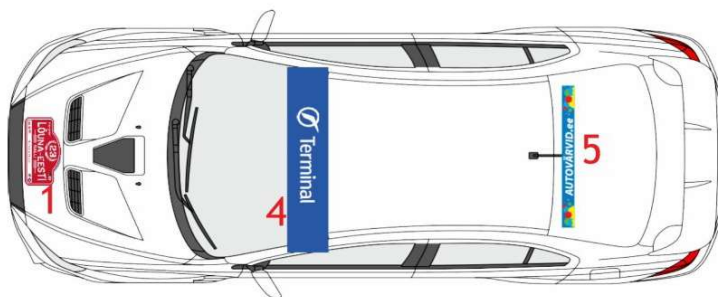


KASPARS ŠIMKUS (LAT)
+371 28 319 319

Võistlejate vahenduskohtunikud on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikega toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber kapotil	1 tk	43x21 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2025
2 Küljenumber	2 tk	67x60 cm	Lõuna-Eesti Ralli 2025
3 Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk	150x15 cm	EALi reklaam (Terminal)
5 Tagaklaas	1 tk.		EALi reklaam (autovärvid.ee)
6 Esikaitserauale	2 tk.		PIRELLI
7 Tagumisele pörelauale	2 tk.		PIRELLI